



La toute nouvelle Corolla Cross élargit encore l'offre de Toyota dans le segment C

- **Toyota présente la toute nouvelle Corolla Cross - la version SUV du best-seller mondial, qui complète la gamme de SUV de Toyota**
- **Première Toyota à être équipée de la 5^e génération de groupes motopropulseurs auto-rechargeables, entièrement hybrides, à traction avant (FWD) ou à traction intégrale intelligente (AWD-i)**
- **Nouveau système d'infodivertissement multimédia offrant une large gamme de fonctions de connectivité et premier poste de conduite numérique de 12,3 pouces de Toyota**
- **Haut niveau de sécurité avec T-Mate : combinaison de la dernière génération de Toyota Safety Sense avec des systèmes avancés supplémentaires d'aide à la conduite active et au stationnement**
- **Livraisons clients prévues à l'automne 2022**

Pour la première fois dans la gamme de modèles la plus vendue au monde, la toute nouvelle Toyota Corolla Cross apporte l'espace, la commodité ainsi qu'un design fort et solide d'un SUV du segment C. Non seulement, le nouveau SUV complète la famille des dérivés de la Corolla – aux côtés des compacte, Touring Sports et berline – mais il complète également la gamme de SUV de Toyota, qui présente désormais l'offre la plus large du marché européen.

Basée sur la philosophie TNGA de Toyota, la Corolla Cross bénéficie des derniers développements de la plateforme GA-C, qui apporte des avantages au niveau du style, de l'aménagement, de la technologie et de la dynamique de conduite du véhicule. En outre, c'est le premier véhicule de l'usine Toyota à être équipé de la cinquième génération du système hybride auto-rechargeable.

Nouveau système hybride de 5^e génération

La Corolla Cross est le premier modèle Toyota au monde à bénéficier du nouveau **système hybride de cinquième génération**. Le groupe motopropulseur entièrement hybride auto-rechargeable, à traction avant ou à transmission intégrale intelligente (AWD-i), s'appuie sur son prédécesseur pour offrir plus de couple, plus de puissance électrique, plus d'efficacité et un plaisir de conduire accru.

Pour plus d'efficacité et de puissance, la boîte-pont a été repensée avec de nouveaux systèmes de lubrification et de distribution qui utilisent de l'huile à faible viscosité. Le nouveau système de batterie, qui intègre les dernières évolutions des **batteries Li-ion**, est **plus puissant et 40 % plus léger qu'auparavant**. La puissance du moteur a été améliorée, ce qui se traduit par une augmentation de plus de 8 % de la puissance totale du système.

Le **groupe motopropulseur hybride 2,0 litres à traction avant génère 146 kW/197 ch** et fournit une accélération de 0 à 100 km/h en 8,1 secondes. La variante AWD-i dispose d'un moteur électrique supplémentaire puissant sur l'essieu arrière, qui affiche une puissance de 30,6 kW. Ce moteur s'enclenche automatiquement pour offrir une meilleure traction, une plus grande confiance et une plus grande tranquillité d'esprit dans des conditions de faible adhérence. Ainsi équipée, la Corolla Cross AWD-i partage la puissance totale et les performances d'accélération de la version à traction avant.

La maniabilité du système hybride de 5^e génération a également été améliorée. Le système est désormais encore plus linéaire, prévisible et contrôlable à l'accélération, la vitesse du véhicule correspondant plus étroitement au régime du moteur, ce qui offre **une expérience de conduite plus intuitive et naturelle**. Ce résultat a été obtenu en recalibrant la relation entre l'action de pédale d'accélérateur et la réponse réelle du groupe motopropulseur.

Design et aménagement

Le style puissant et robuste du nouveau SUV de Toyota a également été spécifiquement adapté au marché européen, avec une **combinaison unique de phares et de feux arrière** complétant la calandre à double trapèze, les ailes tridimensionnelles évasées et l'habitacle effilé d'un SUV urbain.

Avec ses 4460 mm de long, 1825 mm de large, 1620 mm de haut et a un empattement de 2640 mm, le Corolla Cross se situe entre le Toyota C-HR et le RAV4, au cœur du segment très concurrentiel des C-SUV européens, offrant **le confort, la commodité et la polyvalence** essentiels aux familles actives avec de jeunes enfants.

L'intérieur offre une visibilité exceptionnelle pour tous les occupants, un grand espace pour la tête et les jambes à l'avant et à l'arrière, de grandes ouvertures de portes arrière, une luminosité accrue et la sensation d'espace procurée par un toit ouvrant panoramique. L'espace de chargement combine un seuil bas facile d'accès avec une large ouverture, ce qui est pratique pour le chargement d'objets volumineux tels que des poussettes ou des vélos.

Technologies avancées

- **Nouveau poste de conduite numérique de 12,3 pouces**

Parmi les nombreuses technologies avancées qui équipent le tout nouveau Corolla Cross, il convient de souligner une IHM (interface homme-machine) améliorée, dotée des dernières technologies multimédia. Il s'agit d'un tableau de bord spécifique à l'Europe, qui comprend à la fois un tout nouveau cockpit numérique multi-configuration de 12,3 pouces et un écran multimédia central de 10,5 pouces.

Le **poste de conduite numérique de 12,3 pouces** s'accompagne de tous nouveaux équipements matériels et logiciels. Le plus grand du segment, il offre un espace maximal pour le contenu, une grande flexibilité ainsi que des options de personnalisation et d'adaptation. Doté d'un nouveau processeur plus rapide, le **dernier système d'infodivertissement multimédia haute définition à écran tactile de 10,5 pouces** bénéficie de la connectivité sans fil Apple CarPlay et de la connectivité filaire Android Auto, ainsi que du pack Toyota Smart Connect.

Le client peut maintenant profiter de la commodité de la navigation Cloud, des événements sur la route, de l'agent vocal et des mises à jour en direct. En outre, il existe une suite de services connectés à partir de **MyT App**, y compris l'analyse de la conduite, la géolocalisation et même des fonctions de commande à distance telles que la programmation de la climatisation et le verrouillage des portes.

- **T-Mate : Toyota Safety Sense de dernière génération**

Enfin, la toute nouvelle Corolla Cross est équipée du système T-Mate qui combine la dernière génération du pack Toyota Safety Sense avec d'autres systèmes actifs d'aide à la conduite et au stationnement, non seulement pour rendre la conduite plus facile et plus sûre, mais aussi pour protéger tous les occupants ainsi que les autres usagers de la route dans divers scénarios.

Le système de sécurité précollision offre pour la première fois la suppression de l'accélération à petite vitesse et l'aide à la circulation aux croisements, ainsi qu'une détection améliorée des véhicules arrivant en sens inverse et le système de prévention des collisions aux intersections. Parmi d'autres nouvelles fonctions Toyota Safety Sense, citons encore le système d'arrêt de conduite d'urgence (EDSS) et les **mises à jour sans fil (OTA), qui actualisent les fonctions** et en ajoutent de nouvelles pendant toute la durée de vie utile du modèle.

En outre, des améliorations ont été apportées au régulateur de vitesse adaptatif (FSR ACC), ainsi qu'aux systèmes maintien de voie en circulation (LTA) et au lecteur des panneaux de signalisation (RSA). Le T-Mate offre une assistance à la conduite, grâce au moniteur d'angles morts (BSM) avec assistance à la sortie sécurisée (SEA) et au système de feux de route automatique (AHB), ainsi qu'une assistance au stationnement avec le Toyota Teammate Advanced Park, un moniteur de vue panoramique (PVM), l'avertisseur de circulation transversale arrière avec freinage automatique (RCTAB) et le freinage d'urgence précollision (ICS).

Ajoutant des niveaux encore plus élevés de sécurité passive à la plateforme GA-C à haute rigidité de la nouvelle Corolla Cross, un **nouvel airbag central avant** est conçu pour empêcher les occupants des sièges avant d'entrer en contact les uns avec les autres en cas de collision latérale.

Les livraisons aux clients commenceront à partir de l'automne 2022